

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**
USERS MANUAL

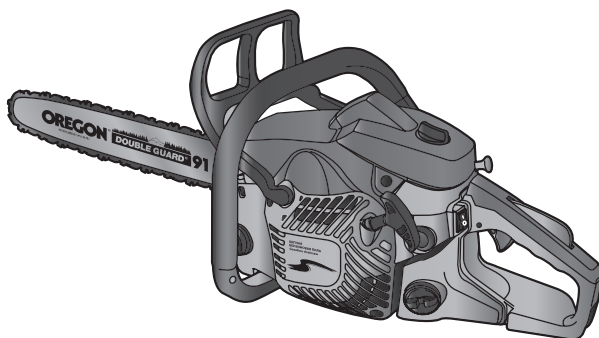
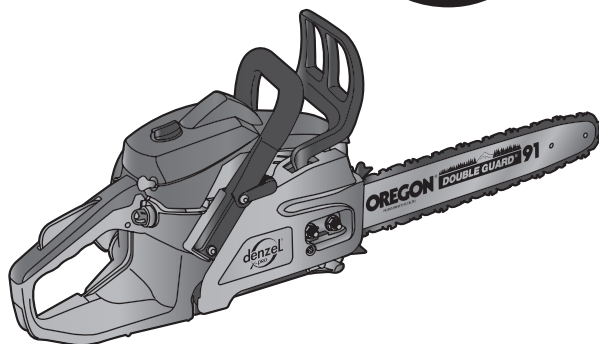
ВНИМАНИЕ

Прочитайте данное руководство перед эксплуатацией устройства и сохраните его для дальнейшего использования.

IMPORTANT

Read this manual before use and retain for future reference

denzel[®]
X-PRO



ПИЛА БЕНЗИНОВАЯ ЦЕПНАЯ
GASOLINE CHAINSAW

Арт. 95220
95222
95224
95226

В данном руководстве рассмотрены правила эксплуатации и технического обслуживания бензиновых цепных пил **DENZEL**.

Пожалуйста, обратите особое внимание на предупреждающие надписи. Нарушение инструкции может привести к поломке оборудования или травме.



ВАЖНО

НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Пила цепная бензиновая предназначена для распиловки древесины и готовых пиломатериалов.

В отличие от электропилы, цепная бензиновая пила не привязана к источникам энергопотребления, а значит. Вы можете производить работы, не заботясь об удаленности от источника питания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Характеристики | 95220 | 95222 | 95224 | 95226 |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Объем двигателя, см ³ | 36 | 38 | 42 | 46 |
| Тип двигателя | двухтактный, с воздушным охлаждением | двухтактный, с воздушным охлаждением | двухтактный, с воздушным охлаждением | двухтактный, с воздушным охлаждением |
| Максимальная мощность, кВт | 1,4 | 1,6 | 1,7 | 1,9 |
| Скорость резания, об/мин | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 |
| Число оборотов холостого хода, об/мин | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Емкость топливного бака, мл | 480 | 480 | 480 | 480 |
| Емкость бака для автоматической смазки цепи, мл | 260 | 260 | 260 | 260 |
| Длина шины, см | 35 | 40 | 40 | 46 |
| Шаг цепи, дюймы | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 |
| Количество зубьев, шт. | 52 | 57 | 57 | 62 |
| Толщина ведущего звена, мм | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |

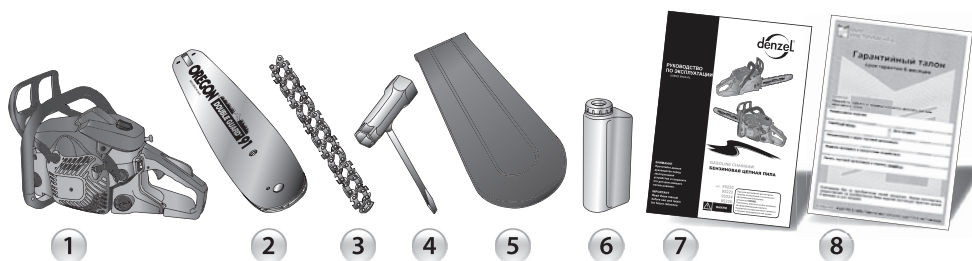
Производитель бензопил **Denzel X-pro** рекомендует использовать пильные шины и цепи **OREGON**.

Артикулы пильных шин и цепей марки **OREGON**, рекомендуемые для использования с бензиновыми пилами **Denzel X-pro**:

| Модель пилы Denzel X-pro | Длина шины | Количество зубьев | Шаг цепи | Артикул шины | Артикул цепи |
|--------------------------|------------|-------------------|----------|--------------|--------------|
| GS-36 | 35 см | 52 | 3/8" | 140SDEA041 | 91PJ052X |
| GS-38, GS-40 | 40 см | 57 | 3/8" | 160SDEA041 | 91PJ057X |
| GS-42 | 45 см | 62 | 3/8" | 180SDEA041 | 91PJ062X |

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Пила цепная бензиновая — 1 шт. | 5. Чехол для шины — 1 шт. |
| 2. Шина — 1 шт. | 6. Бачок-смеситель — 1 шт. |
| 3. Цепь — 1 шт. | 7. Руководство по эксплуатации — 1 шт. |
| 4. Свечной ключ — 1 шт. | 8. Гарантийный талон — 1 шт. |



ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Внимание! В целях безопасности перед началом эксплуатации цепной пилы внимательно изучите и выполняйте правила техники безопасности, приведенные в настоящем Руководстве. Неправильное использование пилы может привести к серьезным травмам.

Внимание! Отскок может вызвать потерю контроля над пилой и причинить серьезную или даже смертельную травму оператору. Будьте внимательны. Отскок с вращением и отскок из-за заклинивания представляют главную опасность во время работы с цепными пилами и являются причиной большинства несчастных случаев.

1. Не работайте цепной пилой одной рукой! Последствиями работы одной рукой могут стать серьезные травмы оператора, помощников и окружающих. Цепная пила предназначена для работы двумя руками.
2. Не работайте с цепной пилой в состоянии усталости, под воздействием наркотиков, алкоголя или медикаментов.
3. Работайте в защитных очках, защитной обуви, плотно облегающей одежде, защитных перчатках и наушниках.
4. Будьте осторожны при заправке устройства топливом. Во избежание возгорания во время заправки отойдите от источников огня как минимум на 3 метра.
5. Не позволяйте приближаться к Вам во время пуска двигателя или при пилении. Не допускайте в рабочую зону людей и животных.
6. Приступайте к работе ТОЛЬКО после того, как освободите рабочую зону от лишних предметов и подготовите пути отхода от падающего дерева.
7. При работе с пилой соблюдайте предельную осторожность!

8. Перед запуском устройства убедитесь в том, что цепь ни с чем не соприкасается.
9. При переносе пилы двигатель должен быть выключен, а шина и цепь обращены назад. Глушитель держите подальше от себя.
10. Не работайте с поврежденной, неправильно отрегулированной или неполностью и ненадежно собранной цепной пилой. Убедитесь в том, что при выключении двигателя цепь полностью перестает двигаться.
11. Если Вы хотите положить пилу, обязательно выключите двигатель.
12. Будьте особенно осторожны при обрезке кустов и саженцев, поскольку их упругие ветки могут попасть в цепь и ударить Вас или вывести из равновесия.
13. Когда срезаете ветку, которая подвергается внешней нагрузке, берегитесь удара после устранения нагрузки.
14. Рукоятки должны быть сухими и чистыми.
15. Работайте с пилой только в помещениях с хорошей вентиляцией.
16. Не пытайтесь спилить дерево, если Вы не прошли обучение по работе с пилой.
17. Все работы по обслуживанию пилы, кроме перечисленных в данном Руководстве, должны производиться только компетентными сотрудниками сервиса по обслуживанию бензиновых цепных пил.
18. При переноске цепной пилы всегда надевайте чехол на шину.
19. Не работайте с пилой вблизи легковоспламеняющихся жидкостей или газов в закрытых помещениях и на открытом воздухе. В противном случае это может стать причиной взрыва и/или пожара.
20. Не управляйте устройством топливом, маслом или смазкой во время работы. Не допускайте к работе с цепной пилой несовершеннолетних лиц. Исключение составляют лица старше 16 лет, проходящие обучение под руководством специалиста.
21. Перед выполнением среза проверьте древесину на наличие посторонних предметов: шкивов, гвоздей, камней и пр.
22. Используйте инструмент только по назначению. Пила предназначена только для резки древесины. Не используйте пилу в целях, для которых она не предназначена. Например, для резки пластмассы, кладки и пр.

Примечание!

Данная пила предназначена для нечастого использования в домашнем хозяйстве, например, для обрезки ветвей или распиливания дров. Несмотря на то, что цепная пила оснащена антивибрационной системой, чрезмерно продолжительная непрерывная работа с ней может вызвать нарушения в кровообращении рук оператора из-за вибраций.

Меры по предотвращению отскока пилы

Внимание! Отскок является причиной потери контроля над пилой и может вызвать серьезную или даже смертельную травму. Будьте внимательны. Отскок с вращением и отскок из-за заклинивания представляют главную опасность во время работы с цепными пилами и являются основной причиной большинства несчастных случаев.

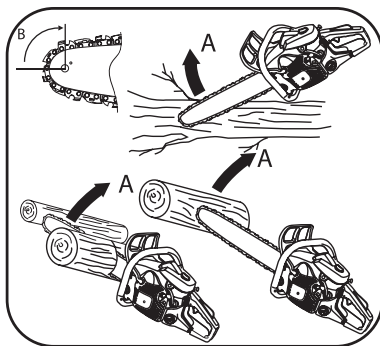


Рис. 1А

Берегитесь отскока от вращения

А - Траектория отскока

В - Зона отскока на пильной шине

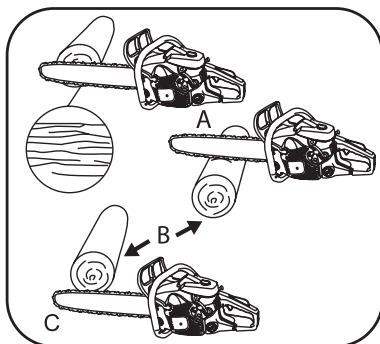


Рис. 1В

Воздействие при отскоке от заклинивания

А - Заклинивание

В - Твердые объекты

С - Выталкивание

Отскок возникает при прикосновении передней части или верхушки шины к предмету или когда срез в дереве закрывается и заклинивает цепь. Лобовое соприкосновение с верхушкой шины может вызвать молниеносную обратную реакцию, при которой шина отскочит вверх и обратно к оператору. Заклинивание цепи в нижней части шины выталкивает пилу наружу от оператора. Заклинивание цепи в верхней части шины толкает шину обратно к оператору. Любое из этих воздействий может стать причиной потери контроля над пилой и нанесения серьезной травмы.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПРОЦЕДУРА РЕЗКИ

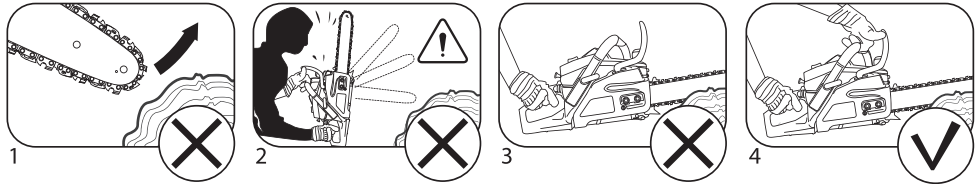
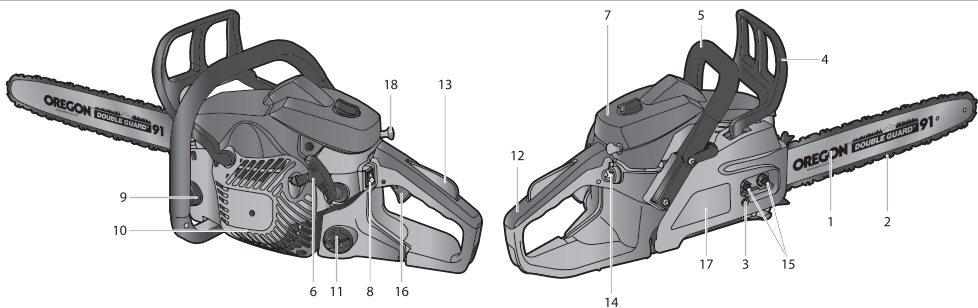


Рис. 2

1. Избегайте лобового соприкосновения с шиной.
2. Берегитесь отскока.
3. Не пытайтесь держать пилу одной рукой.
4. Крепко держите пилу обеими руками.

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Пильная шина 2. Цепь 3. Винт натяжения цепи 4. Щиток тормоза 5. Передняя рукоятка 6. Ручка стартера 7. Крышка воздушного фильтра 8. Выключатель СТОП 9. Крышка резервуара для масла | <ol style="list-style-type: none"> 10. Крышка стартера 11. Крышка топливного резервуара 12. Задняя рукоятка 13. Блокировка рычага газа 14. Праймер 15. Гайки для затягивания шины 16. Рычаг газа 17. Крышка сцепления 18. Рычаг воздушной заслонки |
|--|---|

СБОРКА

Требования к сборке

Перед первым запуском цепной пилы необходимо произвести монтаж шины и цепи, отрегулировать цепь, заправить топливной смесью и залить масло в бачок для масла.

Внимание!

Не включайте пилу, пока она не будет полностью подготовлена к работе!

Прежде чем приступить к эксплуатации пилы, внимательно изучите данное Руководство. Особое внимание обратите на правила техники безопасности. Данное Руководство является справочным пособием и руководством по эксплуатации изделия и предоставляет общую информацию по сборке, эксплуатации и техническому обслуживанию пилы.

Установка ведущей шины/цепи/крышки сцепления

Внимание! При работе с цепью обязательно надевайте защитные перчатки.

1. Установите рычаг тормоза цепи в рабочее положение, потянув рычаг на себя. Убедитесь, что цепь вращается вокруг шины.

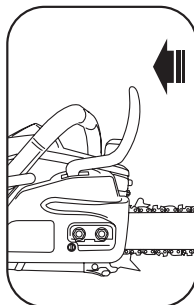


Рис. 3А

2. Отвинтите обе гайки (А), крепящие шину и крышку. Выньте шток крепления рычага тормоза цепи (В). Снимите крышку. (Рис. 3В)

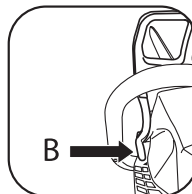
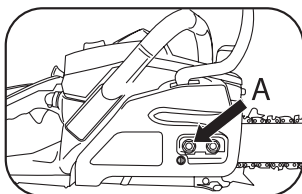


Рис. 3В

3. Установите шину таким образом, чтобы прорезь шины совпала с обоими болтами (С). (Рис. 3С)

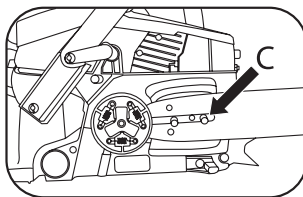


Рис. 3С

4. Расстелите цепь в круг, направив режущие кромки (D) по часовой стрелке. (Рис. 3D)

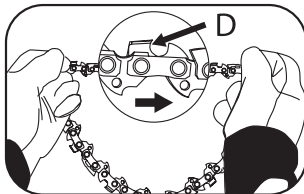


Рис. 3D

5. Заведите цепь за ведущее цепное колесо (E). Проверьте, хорошо ли поставлены звенья цепи между зубьями цепного колеса (Рис. 3E).

6. Вставьте звенья в паз шины (F) по периферии (Рис. 3E).

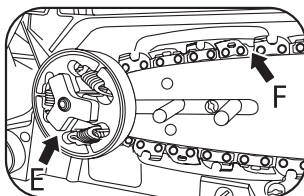


Рис. 3E

7. Прокрутите цепь, чтобы убедиться, что зубья цепи зацепились за зубья цепного колеса.

Внимание!

Убедитесь, что цепь не соскакивает с шины.

8. Установите обратно крышку таким образом, чтобы болты встали в предназначенные для них отверстия, а регулировочный штифт натяжения цепи встал в нижнее отверстие шины. (Рис. 3F)

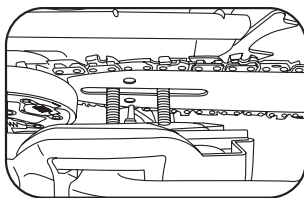


Рис. 3F

Вставьте обратно шток крепления рычага тормоза цепи.

9. Установите обе гайки, затяните их вручную и далее соблюдайте инструкции по регулированию натяжения цепи. После необходимого натяжения цепи затяните гайки окончательно.

Регулирование натяжения цепи

Правильное натяжение цепи крайне важно, и его необходимо проверять как перед началом, так и во время работы. Уделите время для регулирования цепи, и это повысит производительность пилы и продлит срок ее службы.

Внимание! Новая цепь быстро провисает, и ее необходимо натягивать после выполнения 5 срезов. Это характерно для новых цепей, и со временем интервал между натяжениями быстро нарастает.

Внимание! При работе с цепью обязательно надевайте защитные перчатки.

Зубчатое колесо, шина, цепь и коленчатый вал изнашиваются гораздо быстрее, если цепь чрезмерно провисла или слишком сильно натянута.

Рассмотрите (Рис. 4А), где показано правильное натяжение при холодной цепи (А), теплой цепи (В), а также цепи, натяжение которой необходимо отрегулировать (С).

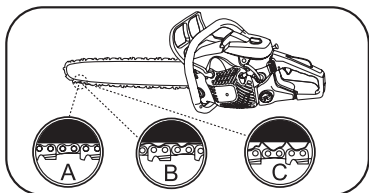


Рис. 4А

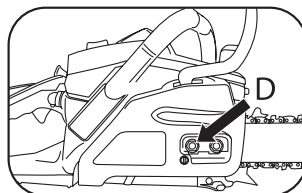


Рис. 4В

Регулировка цепи

1. Чтобы натянуть цепь, ослабьте гайки крепления шины, поверните регулировочный винт (D) по часовой стрелке. Чтобы уменьшить натяжение цепи, поверните регулировочный винт (D) против часовой стрелки. Убедитесь в том, что цепь расположена по всей периферии шины (Рис. 4В).

2. После регулировки цепи плотно затяните гайки, закрепляющие шину. Цепь считается правильно натянутой, если она не провисла и свободно передвигается по шине.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если цепь передвигается по шине с трудом или останавливается, это означает, что она слишком натянута. В таком случае необходимо выполнить следующее:

А. Слегка ослабьте обе гайки для закрепления шины. Уменьшите натяжение, медленно вращая регулирующий винт против часовой стрелки. Подвигайте цепь по шине вперед-назад. Продолжите регулировку до тех пор, пока она не начнет перемещаться по шине свободно, но плотно облегая ее. Чтобы увеличить натяжение, вращайте регулировочный винт по часовой стрелке.

В. После того как цепь будет правильно натянута, расположите пилу шиной вверх и плотно затяните обе гайки, закрепляющие шину.

Механическая проверка тормоза цепи

Цепная пила оснащена тормозом цепи, который снижает вероятность несчастного случая при отскоке пилы. Тормоз приходит в действие при давлении на рычаг тормоза, когда рука оператора ударяет по рычагу. При включении тормоза цепь резко останавливается.

Внимание! Тормоз цепи необходим для снижения риска травм в результате отскока пилы, но он не обеспечивает защиту в случае небрежной работы с устройством. Перед началом и периодически во время работы с пилой обязательно проверяйте тормоз цепи.

Проверка тормоза цепи:

1. Тормоз выключен (цепь может двигаться), когда рычаг тормоза оттянут назад и заблокирован (Рис. 5 а).

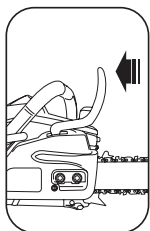


Рис. 5 а

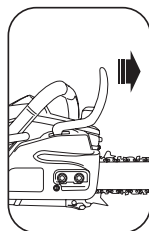


Рис. 5 б

2. Тормоз включен (цепь не движется), когда рычаг тормоза направлен вперед. В этом случае цепь не должна двигаться. (Рис. 5 б).

ПРИМЕЧАНИЕ: Оба положения рычага тормоза должны находиться в исправном состоянии. Если чувствуется сопротивление при перемещении или рычаг не может быть перемещен в одно из положений, не используйте цепную пилу. Сдайте ее в авторизованный сервис для ремонта.

ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ И СМАЗКА

Для достижения наилучших результатов используйте бензин Аи 92 без присадок стандартного качества, смешанный со специальным маслом для 2-тактных двигателей в пропорции, указанной на упаковке масла. Пропорции могут быть 1:25, 1:40, 1:50.

Внимание! Не допускается заправка пилы чистым бензином. Это приведет к выводу двигателя из строя и аннулирует гарантию производителя на изделие. Никогда не используйте топливную смесь, которая хранилась более 90 дней.

Внимание! Используйте высококачественное масло для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением.

Если причиной повреждения двигателя окажется недостаточная смазка, то гарантия производителя на двигатель аннулируется.

Приготовление топливной смеси

Смешайте топливо со смазочным маслом для 2-тактных двигателей в специальной емкости. Взболтайте, чтобы добиться полного смешения. **Внимание! Отсутствие смазочного масла аннулирует гарантию на двигатель.**

Рекомендации по топливу

Некоторые стандартные марки бензина смешиваются с такими окислителями, как алкоголь или соединения эфира, чтобы отвечать требованиям к чистоте воздуха. Двигатель цепной пилы Denzel Pro проектирован работать на любом бензине, предназначенном для заправки автомобилей.

Смазка цепи и шины

Когда заправляете топливо, всегда подливайте и масло в бачок для масла. Рекомендуем использовать смазочное масло, которое содержит добавки для уменьшения трения и изнашивания, а также препятствует накоплению смолы на шине и цепи.

ПОРЯДОК ЗАПУСКА И ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Подготовка к запуску

- Отойдите от места заправки на 3 м.
- Обеспечьте себе хорошую опору и положите пилу на землю так, чтобы цепь ничего не касалась.
- Одной рукой держите за переднюю рукоятку и прижимайте цепную пилу к земле.
- Придерживайте заднюю рукоятку, наступив на защиту руки.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Холодный запуск

- Установите выключатель зажигания в положение «I» («Включено»).
- Нажмите праймер 4–5 раз до появления в нем горючего.
- Потяните на себя рычаг дроссельной заслонки до момента ее фиксации.
- Дерните трос запуска двигателя 4–5 раз, до момента, пока пила не заведется на несколько секунд.
- Нажмите на рычаг газа, рычаг дроссельной заслонки вернется в исходное положение.
- Медленно вытяните трос запуска двигателя до ощущения сопротивления.
- Резко и сильно дерните трос запуска двигателя. Двигатель запустится.

Горячий запуск

- Установите выключатель зажигания во положение «I» («Включено»).
- Рычаг дроссельной заслонки должен быть задвинут.
- Медленно вытяните трос запуска двигателя до ощущения сопротивления.
- Резко и сильно дерните трос запуска двигателя. Двигатель запустится.

Остановка двигателя

1. Отпустите акселератор и подождите, чтобы двигатель перешел на холостые обороты.
 2. Чтобы остановить двигатель, переместите вниз выключатель зажигания в положение Stop.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** Для аварийной остановки просто задействуйте тормоз цепи и переместите вниз выключатель «Stop».

ПРОВЕРКА РАБОТЫ ТОРМОЗА ЦЕПИ

Периодически проверяйте работоспособность тормоза цепи, чтобы обеспечить его правильную работу. Производите проверку тормоза перед каждым началом работы, после продолжительной эксплуатации и всегда во время обслуживания.

Проверка тормоза цепи

1. Положите пилу на чистую, твердую и ровную поверхность.
2. Запустите двигатель.
3. Возьмитесь за заднюю рукоятку (А) правой рукой. (Рис. 6)
4. левой рукой крепко возьмитесь за переднюю рукоятку (В), а не за рычаг тормоза цепи (С).
5. Нажмите на рычаг газа до 1/3 от его хода, после этого сразу же задействуйте рычаг тормоза цепи (С).
6. Цепь должна сразу же остановиться. Когда это произойдет, сразу же отпустите рычаг газа.
7. Если тормоз цепи функционирует нормально, выключите двигатель и верните тормоз цепи в исходное положение.

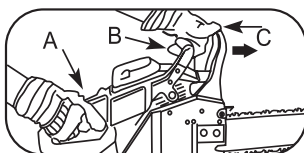


Рис. 6

Внимание! Действуйте осторожно, чтобы цепь ни с чем не соприкоснулась. Не допускайте, чтобы шина пилы была направлена вверх.

Внимание! Если цепь не останавливается, выключите двигатель и отнесите пилу в ближайший авторизованный сервис по обслуживанию инструмента.

СМАЗКА ЦЕПИ И ШИНЫ

Правильная смазка необходима для сведения к минимуму трения с шиной. Никогда не оставляйте шину и цепь без достаточного количества масла. Работа пилы с недостатком смазки сокращает производительность работы и уменьшает срок службы, вызывает быстрое затупление цепи и является причиной преждевременного изнашивания шины из-за перегрева. Признаком недостаточного количества масла является выделение дыма, обесцвечивание шины и накопление смолы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время работы цепь провисает, в первую очередь это касается новой цепи, поэтому необходимо периодически регулировать и натягивать цепь. В случае с новой цепью необходимо производить натяжение приблизительно каждые 5 минут работы.

Автоматическое смазывание

Данная цепная пила оснащена системой автоматического смазывания, которая обеспечивает подачу необходимого количества смазки к шине и цепи. При увеличении скорости двигателя увеличивается подача масла к шине. Подача масла к шине и цепи может регулироваться вращением винта (А), как показано на (Рис. 7). Вращайте винт по часовой стрелке, чтобы уменьшить подачу масла, и против часовой стрелки, чтобы увеличить подачу масла.

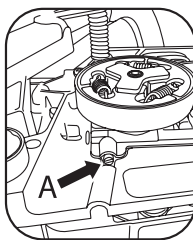


Рис. 7

ИНСТРУКЦИИ ПО ПИЛЕНИЮ

Отсечение

Маленькие деревья диаметром до 15—18 см обыкновенно отсекаются лишь одним срезом. На более крупных деревьях необходимо предварительно выполнить надпил. Надпил определяет направление, в котором упадет дерево.

Внимание! Предварительно наметьте себе путь отхода (А) и расчистите его от возможных препятствий, перед тем как приступить к выполнению срезов. Путь к отходу должен быть в направлении, обратном направлению предполагаемого падения дерева, как это показано на (Рис. 8).

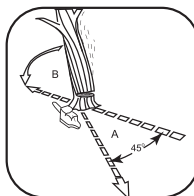


Рис. 8

Внимание! При валке дерева, растущего на склоне, оператор должен встать выше по склону, поскольку спиленное дерево может скатиться вниз.

Примечание

Направление падения (В) определяется надпилем. Прежде чем приступать к выполнению срезов, оцените распределение больших веток, центр тяжести кроны и естественный наклон дерева, чтобы определить направление падения дерева.

Внимание! Не допускается валка дерева при наличии сильного или переменного ветра и в случае риска повреждения имущества. Посоветуйтесь с профессионалом. Не допускается валка дерева, если существует риск повреждения проводов. Согласуйте спиливание с коммунальными службами.

ВАЛКА ДЕРЕВА

Обычно валка дерева состоит из двух основных операций: надпила (С) и выполнения окончательного среза (D). Начните надпил (С) с той стороны дерева, которая находится в предусмотренном направлении падения (E). Убедитесь в том, что подрез не входит слишком глубоко в ствол. Надпил (С) должен выполняться так, чтобы неотрезанной осталась достаточно толстая и прочная часть ствола (F). Надпил должен быть достаточно широким, чтобы до конца направлять падение дерева при валке.

Внимание! Не ходите перед деревом, на котором уже произведены надпилы. Окончательный срез (D) выполняется с обратной стороны дерева в 3—5 см над горизонтальной основой надпила (С) (Рис. 9В).

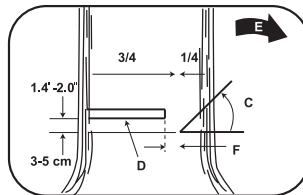


Рис. 9В

Никогда не срезайте ствол до конца. Всегда оставляйте неотрезанной достаточно толстую и прочную часть ствола (F). Эта неотрезанная часть предотвращает преждевременное падение дерева и направляет его при падении. Если Вы перережете ствол до конца, то утратите контроль над направлением падения. Поставьте в срез клин или рычаг до того, как дерево станет нестабильным и начнет двигаться. Таким образом, Вы предотвратите заклинивание шины в срезе, если Вы неправильно определили направление падения. Перед тем как повалить дерево, убедитесь в том, что в зоне падения дерева никого нет.

Внимание! Перед тем как выполнить окончательный срез, всегда проверяйте, нет ли в рабочей зоне посторонних лиц, животных или предметов.

Окончательный рез

1. Используйте деревянные или пластмассовые клинья (А), чтобы предотвратить заклинивание шины или цепи (В) в срезе. Клинья также управляют валкой (Рис. 9С).
2. Когда диаметр ствола больше длины шины, выполняется два среза, как это показано на (Рис. 9D).

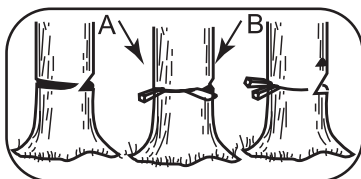


Рис. 9С

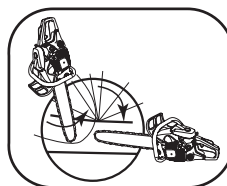


Рис. 9D

Внимание! Во время окончательного среза при приближении пилы к неотрезанной части ствола, дерево начнет падать.

Когда дерево начнет падать, выньте пилу из среза, остановите двигатель, положите пилу на землю и покиньте зону по намеченному пути для отхода.

Обрезка ветвей

Обрезка ветвей производится с поваленного дерева. Не отрезайте ветки, поддерживающие ствол и не позволяющие ему скатиться (А), пока не распилите ствол. (Рис. 10). Ветки, подверженные внешней нагрузке, следует отрезать снизу вверх во избежание заклинивания пилы.

Внимание! Не производите обрезку веток, стоя на стволе.

Поперечная резка

Распиливание выполняется поперек древесных волокон. При работе на наклонной площадке убедитесь в том, что заняли устойчивое положение и стоите на более высокой стороне склона по отношению к стволу. Желательно, чтобы ствол лежал на опорах, чтобы отпиливаемый конец не лежал на земле. Если ствол целиком лежит на опорах, начинайте пилить с середины ствола: сначала сверху вниз до половины ствола, потом снизу вверх. Так Вы предотвратите заклинивание шины и цепи в стволе. Будьте осторожны, чтобы цепь не врезалась в землю, поскольку это вызовет быстрое затупление цепи.

При распиле на склоне всегда стойте выше ствола.

1. В случае когда ствол находится на опоре по всей длине, ведите пилу сверху вниз и одновременно с этим следите, чтобы цепь не врезалась в землю (Рис. 11 А).
2. В случае когда ствол лежит на опоре одним концом, сначала выполните срез снизу до 1/3 диаметра ствола во избежание раскалывания. Затем закончите срез сверху так, чтобы он совпал с первым срезом, избегая заклинивания. (Рис. 11В).
3. В случае когда ствол находится на опорах с двух концов, сначала пропилите сверху на

1/3 диаметра ствола, чтобы избежать раскалывания. После этого закончите срез снизу так, чтобы он совпал с первым срезом, избегая заклинивания (Рис. 11С).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для распила на куски ствол лучше всего подпирать козлами. Если этого сделать невозможно, ствол следует приподнять и уложить на бревна. Убедитесь, что ствол надежно закреплен.

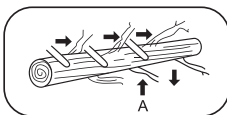


Рис. 10

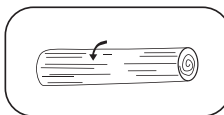


Рис. 11А

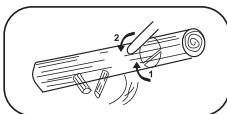


Рис. 11В

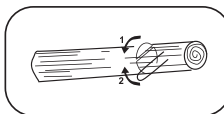


Рис. 11С

Распил на козлах

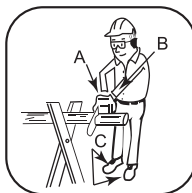


Рис. 12

В целях личной безопасности и облегчения пиления соблюдайте правильное положение тела. (Рис. 12).

А. Во время резки крепко держите пилу обеими руками справа от тела.

В. Держите левую руку максимально выпрямленной.

С. Поддерживайте равновесие, опираясь на обе ноги.

Внимание! Вы должны быть уверены в том, что при работе пилы цепь и шина смазываются хорошо.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание цепной пилы, за исключением упомянутых здесь операций, должны производиться квалифицированным персоналом в авторизованных сервисах по гарантийному и внегарантийному обслуживанию.

Профилактическое обслуживание

| Схема деятельности по обслуживанию | | После каждого использования | После наработки в часах | |
|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|----|
| Элемент | Деятельность | | 10 | 20 |
| Винты/гайки/болты | Проверка/натяжение | | ✓ | |
| Воздушный фильтр | Очистка или замена | | | ✓ |
| Свеча зажигания | Очистка/регулирование/замена | | ✓ | |
| Шланги для топлива | Проверка | ✓ | | |
| | Замена при необходимости | | | |
| Компоненты тормоза цепи | Проверка | ✓ | | |
| | Замена при необходимости | | | |

Воздушный фильтр

Внимание! Не допускается работа с пилой без воздушного фильтра. Иначе в двигатель попадут пыль и почва, которые повредят его. Содержите в чистоте воздушный фильтр! Очистка воздушного фильтра:

1. Снимите крышку (А), извлеките воздушный фильтр (В) (Рис. 13).
2. Почистите воздушный фильтр. Вымойте его чистой теплой мыльной водой. Ополосните его чистой холодной водой. Полностью высушите воздушный фильтр. **ПРИМЕЧАНИЕ: Лучше всего располагать запасными воздушными фильтрами.**
3. Установите воздушный фильтр. Установите крышку двигателя/воздушного фильтра. Убедитесь, что крышка поставлена правильно. Затяните хорошо винт для крепления крышки.

Внимание! Во избежание ожогов рук не проводите обслуживание пилы, если двигатель горячий.

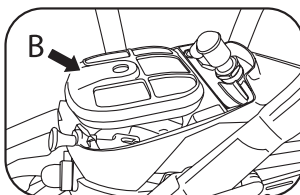


Рис. 13

Топливный фильтр

Внимание! Запрещается работа пилой без топливного фильтра. Фильтр для топлива необходимо менять через каждые 20 часов работы.

Процедура замены топливного фильтра сложная, и выполняется исключительно в сервисных центрах

Свеча зажигания

ПРИМЕЧАНИЕ: Для эффективной работы с пилой необходимо содержать свечу в чистоте и очищать ее от нагара, а расстояние между электродами должно быть правильно отрегулировано.

1. Убедитесь, что пила выключена.
2. Отсоедините высоковольтный кабель от свечи зажигания (А) (Рис. 14).
3. Выкрутите свечу зажигания (В) при помощи специального ключа для свечей.
НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ НИКАКОЙ ДРУГОЙ ИНСТРУМЕНТ.
4. Вставьте новую свечу зажигания с расстоянием между электродами 0,635 мм.

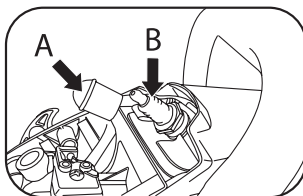


Рис. 14

Регулировка карбюратора.

Карбюратор имеет заводскую настройку, обеспечивающую оптимальную работу. Если возникла необходимость в регулировке, обратитесь в ближайший авторизованный сервис.

Консервация цепной пилы

В случае необходимости хранения цепной пилы более 30 дней необходима ее консервация. Если не будут соблюдены инструкции по консервации, оставшееся в карбюраторе топливо испарится, оставляя вязкий желеобразный осадок. Это приведет к проблемам при запуске двигателя и дорогостоящему ремонту.

Внимание! Не допускается хранение цепной пилы более 30 дней, если не будут предприняты следующие меры.

1. Медленно снимите крышку резервуара для топлива, чтобы освободить создавшееся в резервуаре давление. Осторожно опустошите резервуар для топлива.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится, чтобы из карбюратора испарилось топливо.
3. Дайте двигателю остыть (около 5 минут).
4. С помощью ключа для свечей снимите свечу зажигания.

5. Добавьте 1 чайную ложку чистого масла для 2-тактных двигателей в топливный резервуар. Несколько раз медленно потяните шнур стартера, чтобы внутренние компоненты покрылись маслом. Вставьте обратно свечу зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Храните цепную пилу в сухом месте, вдали от возможных источников огня, таких как печь, газовый бойлер, газовая сушильня и пр.

Подготовка машины к работе после консервации

1. Снимите свечу зажигания.
2. Сильным рывком выдерните шнур стартера, чтобы устранить излишек масла из топливного резервуара.
3. Почистите и отрегулируйте зазоры свечи зажигания или вставьте новую свечу с подходящим зазором.
4. Подготовьте цепную пилу к работе.
5. Заправьте резервуар подходящей топливной смесью бензина и масла.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИНЫ

Необходимо часто смазывать зубчатое колесо на верхушке шины. Правильный уход за шиной, описанный в настоящем разделе, имеет существенное значение для качественной работы цепной пилы.

Смазка цепного зубчатого колеса шины

Принадлежности для смазки:

Внимание! Работая с цепью, обязательно надевайте защитные перчатки.

Для смазки цепного зубчатого колеса рекомендуется употребление смазочного шприца (не входит в комплектацию, приобретается дополнительно). Смазочный шприц имеет иглообразную дюзу на конце, что необходимо для эффективного введения смазки в цепное зубчатое колесо шины.

1. Установите выключатель в положение Stop.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы смазать цепное зубчатое колесо шины, необязательно снимать цепь. Смазку можно производить непосредственно в движении.

2. Почистите цепное зубчатое колесо шины.
3. Использование шприца для смазки (не входит в комплектацию, следует приобрести дополнительно). Поставьте иглообразную дюзу в отверстие для смазки и вводите смазку до тех пор, пока она не появится на внешней кромке цепного зубчатого колеса шины (Рис. 15).
4. Перемещайте цепь вручную. Повторите вышеописанную процедуру смазки, пока не будет смазано все цепное зубчатое колесо шины.
Большую часть проблем с шиной можно предотвратить благодаря хорошему техническому обслуживанию.

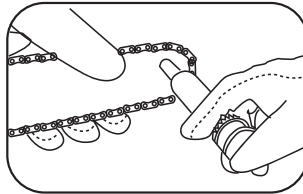


Рис. 15

Недостаточная смазка шины и работа с пилой при чрезмерно натянутой цепи приводят к быстрому изнашиванию шины. Для уменьшения износа шины рекомендуются ниже-описанные процедуры по техническому обслуживанию.

Внимание! Всегда надевайте защитные рукавицы во время выполнения работ по технической поддержке. Не допускается выполнение технической поддержки при горячем двигателе.

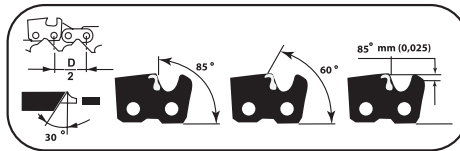


Рис. 16

Заточите цепь, используя защитные рукавицы и круглый напильник диаметром 4 мм (не входит в комплектацию, следует приобрести дополнительно).

Всегда затачивайте режущие звенья только движениями, направленными изнутри наружу (Рис. 17), придерживаясь к величинам, показанным на (Рис. 16). После заточки все режущие звенья должны иметь одинаковую длину и ширину.

Внимание! Если цепь хорошо заточена, при резке древесины отделяются хорошо оформленные стружки. Если при резке начнет отделяться пыль, это означает, что наступило время заточить цепь. После каждой третьей-четвертой заточки необходимо проверять высоту ограничителей глубины, которая в случае необходимости может быть уменьшена с помощью плоского напильника и шаблона (не входят в комплектацию, следует приобретать дополнительно), после чего передние кромки ограничителей следует закруглить (Рис. 18).

Внимание! Правильное корректирование ограничителей глубины столь же важно, как и правильная заточка цепи.

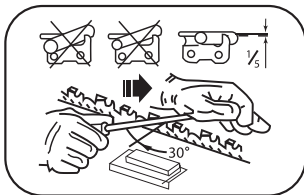


Рис. 17

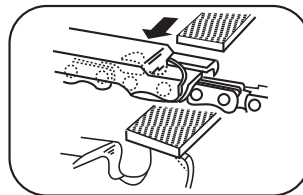


Рис. 18

Ведущая шина. С учетом равномерного изнашивания шину следует поворачивать через каждые 8 часов работы.

Поддерживайте чистой канавку шины и отверстие для смазки с помощью приспособления для очистки (не входит в комплектацию, следует приобретать дополнительно) (Рис. 19).

Часто проверяйте на наличие износа рельс шины, в случае необходимости удалите с них заусеницы, а плоским напильником зачистите рельсы под прямым углом (Рис. 20).

Внимание! Никогда не монтируйте новую цепь на изношенное цепное зубное колесо или на изношенное самовыравнивающееся кольцо.

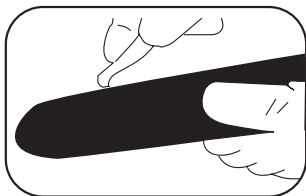


Рис. 19

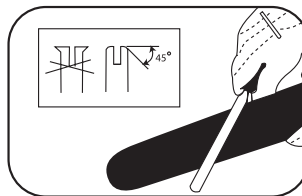


Рис. 20

Изнашивание шины. Периодически поворачивайте шину (например через 8 часов работы с пилой), чтобы обеспечить равномерное изнашивание верхней и нижней части шины.

Проходные отверстия для смазки. Проходные отверстия для смазки шины должны содержаться в чистоте для обеспечения качественной смазки шины и цепи во время работы.

Внимание! Состояние проходных отверстий для смазки можно легко проверить. Если проходные отверстия чистые, то через несколько секунд после пуска пилы цепь автоматически разбрызгивает капельки масла. Эта цепная пила оснащена системой автоматической смазки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЦЕПИ

Натяжение цепи

Часто проверяйте натяжение цепи и при необходимости всегда ее регулируйте, чтобы цепь прилегала к шине, но все же была достаточно свободной и перемещалась рукой без усилия.

Разработка новой цепи

Если цепь и шина новые, цепь следует регулировать после каждых пяти срезов. Это нормально для периода разработки. Со временем интервалы между натяжениями быстро возрастут.

Внимание! Не допускается устранение более 3 звеньев из цепи. Это вызовет повреждение цепного зубчатого колеса.

Смазка цепи

Всегда проверяйте, хорошо ли работает автоматическая система смазывания. Регулярно заправляйте бачок смазочным маслом.

Хорошая смазка шины и цепи во время работы является существенным фактором для минимизации их трения.

Не допускается работа шины и цепи без достаточного количества смазочного масла.

Работа цепной пилы без масла или с недостаточным количеством масла сокращает производительность пилы, цепь изнашивается преждевременно, что приводит к быстрому изнашиванию шины от перегрева. Признаком недостатка масла является выделение дыма, а также выцветание шины.

Для обеспечения заточки режущих кромок под прямым углом и на нужной глубине необходимы специальные инструменты. Для заточки цепи обращайтесь в сервис по обслуживанию инструментов, где она будет заточена профессионально. Вы можете заточить цепь самостоятельно, но для этого Вам необходимо приобрести специальные инструменты для заточки.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

| Неисправность | Возможная причина | Способ устранения |
|---|---|---|
| Пила не запускается или запускается, но не работает. | Нарушение процедур пуска. | Следуйте указаниям настоящей инструкции. |
| | Неправильная настройка карбюратора. | Отрегулируйте карбюратор в авторизованном сервисе. |
| | Загрязнение свечи зажигания. | Почистите свечу/отрегулируйте зазор или замените свечу. |
| | Засорение топливного фильтра. | Замените топливный фильтр. |
| Пила запускается, но двигатель работает с низкой мощностью. | Неправильное положение регулятора дроссельной заслонки. | Отрегулируйте дроссельную заслонку. |
| | Загрязнение искрового разрядника. | Замените искровой разрядник. |
| | Загрязнение воздушного фильтра. | Снимите, почистите и снова установите фильтр. |
| | Неправильная настройка карбюратора. | Отрегулируйте карбюратор в авторизованном сервисе. |

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

| Неисправность | Возможная причина | Способ устранения |
|-------------------------------|--|--|
| Двигатель приостанавливается. | Неправильная настройка карбюратора. | Отрегулируйте карбюратор в авторизованном сервисе. |
| Нет мощности под нагрузкой. | | |
| Работает неустойчиво. | Неправильно отрегулирован зазор свечи зажигания. | Почистите свечу/отрегулируйте зазор или замените свечу. |
| Чрезмерное выделение дыма. | Неправильная настройка карбюратора. | Отрегулируйте карбюратор в авторизованном сервисе. |
| | Неправильно приготовленная топливная смесь. | Используйте правильно приготовленную топливную смесь (25 частей бензина и 1 часть смазочного масла). |

Внимательно прочитайте всю инструкцию по эксплуатации перед тем, как использовать данное изделие.

Производитель сохраняет за собой право вносить изменения в изделие и менять спецификации без предупреждения.

